



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Jiné sítě se ve stavbu dotčené území dle dodaných podkladů nenacházejí.

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAMENÍ:

- Kolej stávající stav
- Nový stav železniční
- Nový stav GPX
- Nové hrany svahů (svahování)
- Nové hrany KL a banketů
- Posuvy osy koleje
- Mezistav GPX pro zřízení výhledu nového stavu koleje do projektu GPX
- Posuvy osy koleje pro mezistav GPX
- Parametry GPX projektu GPX

SO 11-01 Želez. spodek – Samozce železničního spodu

SO 11-01 Želez. spodek – Zatravnovací rohože

Odvodnění Vpravo

Odvodnění Vlevo

Hranice parcel

Hranice drážního pozemku – pozemek Správy železnic, státní organizace

Hranice drážního pozemku – pozemek ČD a.s.

Rychlosti ve výhledovém stavu – zavedené správcem infrastruktury zhrubou v TTP

ÚPRAVA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE 12/2021

POZOR: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NECHAT ZAMĚŘIT PŘÍMO V TERÉNU JEJICH SPRÁVCI VČETNĚ VYTČENÍ HLOUBEK ÚLOŽENÍ OKÓPOVÉ PRACE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

D.2.1.1 PO PŘÍPOMÍNKÁCH 01/2021

TÚ 1561; DÚ 18,1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant: **SPOLČENOST PRO OPRÁVU TRATI POLICE - TEPLICE**

**PRODIN** a.s. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Zpracovatel: **PRODIN** a.s. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Výkres: **PRODIN** a.s. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Petr Burda

Ing. David Derka

Královéhradecký

Police nad Metují – Teplice n. Metují

Investor: **SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, DIÁŽEČNÍ 1003/7, 110 PRAHA 1**

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580

SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 – km 81,580

SITUACE km 79,7 – km 81,2

02/2021

PPDS

3111-20-083

Číslo

1:1000

Číslo dokumentace

Číslo přílohy

2.5